

7. März 2008

Presseinformation

ANA fordert sofortigen Stopp von Baumfällungen und Bauarbeiten an der Linie 6 – Am Sonntag sollen panisch Fakten geschaffen werden, die eine bessere Planung erschweren würden

Die ANA warnt davor mit Baumfällungen und neuen Aufgrabungen Fakten für die Stadtwerke-Trasse der Linie 6 zu schaffen. Wie die Augsburger Allgemeine in ihrer heutigen Ausgabe berichtet, sollen bereits am Sonntag Bäume entlang der Friedberger Straße fallen. Dabei darf weiter als bis Damaschkeplatz nach gültigen Aufsichtsratsbeschluss im Moment gar nicht gebaut werden. Für einen Bau der Linie 6 bis Höhe Damaschkeplatz ist es aber nicht nötig, an der Friedberger Straße „vorsorglich“ schon einmal abzuholzen!

Angesichts der Diskussion um den vom Stadtrat zur Prüfung beschlossenen Tunnel und die geforderte Vierspurigkeit der Friedberger Straße in Hochzoll, droht die Linie 6 als sinnloser Torso zu enden.

Die aktuellen Meldungen über die ungesicherte Finanzierung der Mobilitätsdrehscheibe bedeuten auch, dass für die Linie 6 dann keine Zuschussgelder bereit stehen. Sollte die von der SPD verbreitete Meldung der Wahrheit entsprechen, muss konsequenterweise auch der Bau der Linie 6 sofort gestoppt werden, auch im Abschnitt Gärtnerstraße – Damaschkeplatz. Eine Wiederaufnahme der Bauarbeiten scheidet nach Meinung der ANA absolut aus: „Wir fordern Stadtrat und Aufsichtsrat der Projekt-GmbH auf, vor einer Klärung der Tunnel- und Zuschussfrage keinen Cent mehr für diese Trasse auszugeben. Und solange müssen auch die Bäume stehen bleiben. Das panische Faktenschaffen durch die Stadtwerke zeigt, dass andere Planungen durchaus noch eine Chance haben.“

Bei inzwischen drei Veranstaltungen in Hochzoll hat der Vorschlag der ANA, die Linie 6 in Nord-Süd-Richtung durch Hochzoll zu führen, viel Zustimmung bei der Bevölkerung bekommen. Mit dem aktuellen Vorschlag der ANA kann die Friedberger Straße frei gestaltet werden und die umsteigefreie Bedienung von ganz Hochzoll wird mit nur einer Straßenbahnlinie erreicht.

Statt eines aufwändigen Straßentunnels ist dafür eine Lechbrücke für Straßenbahn und Fußgänger auf Höhe des Neuen Ostfriedhofs vorgesehen, die zugleich eine bessere Verbindung zwischen Textilviertel und Hochzoll Nord für die Radfahrer mit sich bringt.

www.ana-ev.de

ANA e.V. - 1. Vorsitzender: Jörg Schiffler - Postfach 101126 - 86001 Augsburg - vorstand@ana-ev.de